

Karpacki Oddział Straży Granicznej

<https://karpacki.strazgraniczna.pl/ko/aktualnosci/70007,Unikatowe-szkolenie-Grupy-Operacyjno-Sledczej-PSG-w-Krakowie-Balicach.html>
27.01.2026, 22:55

Unikatowe szkolenie Grupy Operacyjno - Śledczej PSG w Krakowie - Balicach

Joanna Nogal-Gromala
23.01.2026

Współczesne wyzwania ochrony granic wymagają od funkcjonariuszy specjalistycznej wiedzy technicznej i nieustannego podnoszenia kompetencji. Wczoraj (22 stycznia) zakończyło się unikatowe szkolenie poświęcone procedurom badania przyczyn wypadków lotniczych.

Wzięli w nim udział pełniący na co dzień służbę w podkrakowskim porcie lotniczym - funkcjonariusze Grupy Operacyjno - Śledczej Placówki Straży Granicznej w Krakowie - Balicach wraz z Komendantem Placówki ppłk SG Sylwestrem Adamczykiem oraz zastępcą por. SG Marią Skowron. Organizatorem wydarzenia była Prokuratura Okręgowa w Krakowie oraz Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych a obejmowało ono m.in. metodykę oględzin miejsca wypadku lotniczego. Straż Graniczna bardzo często pojawia się na miejscu zdarzenia lotniczego jako jedna z pierwszych służb, dlatego umiejętność zabezpieczenia śladów zgodnie z rygorystycznymi normami lotniczymi jest niezbędna dla późniejszej pracy funkcjonariuszy.

To jednak nie wszystko. Celem szkolenia była także wymiana doświadczeń i nawiązanie współpracy pomiędzy członkami PKBWL, prokuratorami oraz przedstawicielami organów ścigania dokonującymi procesowych oględzin miejsca wypadków lotniczych. Omówiono też zagadnienia związane z kompetencjami Komisji, szczególnie w kontekście zabezpieczania materiału dowodowego i możliwości jego wykorzystania w toku postępowania karnego.

Wczorajsze seminarium było szczególnie istotne dla funkcjonariuszy Grupy Operacyjno - Śledczej, którym w ubiegłym roku Prokuratura Rejonowa Kraków Prądnik Biały w Krakowie powierzyła dwa śledztwa w sprawie nieumyślnego spowodowania bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy w ruchu powietrznym, tj. o czyn z art. 174 § 2 k.k.

Pierwsze postępowanie dotyczy zdarzenia polegającego na zjechaniu z pasa startowego podczas podchodzenia do lądowania samolotu Boeing 737-800 lecącego z Antalyi, na pokładzie którego znajdowało się 204 pasażerów oraz

6 członków załogi.

W drugim przypadku, śledztwo wszczęto w związku z incydem na pokładzie statku powietrznego polegającym na zadymieniu tylnej części kabiny pasażerskiej, w wyniku którego wdrożono procedury awaryjne oraz ewakuowano wszystkie osoby znajdujące się na pokładzie – łącznie 184 pasażerów oraz 6 członków załogi.

Zdobyta wiedza pozwoli na sprawniejsze działanie w sytuacjach kryzysowych, co bezpośrednio przekłada się na podniesienie standardów bezpieczeństwa w polskiej przestrzeni powietrznej.

