Trzy mandaty po dwóch interwencjach Zespołu Interwencji Specjalnych na lotnisku w Krakowie-Balicach

Justyna Drożdż
02.11.2026

Nieprzestrzeganie poleceń obsługi lotniska, usiłowanie wejścia na pokład samolotu oraz niewłaściwe zachowanie pasażerów podczas lotu - to sytuacje, w których interweniowali funkcjonariusze Karpackiego Oddziału Straży Granicznej z Placówki Straży Granicznej w Krakowie-Balicach. Wobec trzech osób naruszających przepisy Ustawy Prawo lotnicze nałożono mandaty karne.

Do pierwszej interwencji doszło w piątek 30 października 2026 r. na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego w Krakowie-Balicach. Funkcjonariusze Zespołu Interwencji Specjalnych zostali skierowani do pasażera, który chciał lecieć do Madrytu. Obywatel Polski nie stosował się do poleceń obsługi dotyczących wymiarów bagażu podręcznego. Pomimo decyzji przewoźnika o wycofaniu go z lotu i utracie statusu pasażera, mężczyzna usiłował z terminalu wtargnąć na pokład samolotu. Po wylegitymowaniu i sprawdzeniu w dostępnych bazach danych SG, które nie wykazało, aby mężczyzna był poszukiwany, funkcjonariusze nałożyli na niego mandat karny za naruszenie zapisów Ustawy Prawo lotnicze. Mężczyzna opuścił strefę zastrzeżoną lotniska.

Druga interwencja miała miejsce tego samego dnia i dotyczyła dwóch obywateli Wielkiej Brytanii podróżujących samolotem rejsowym z Newcastle do Krakowa. Dyżurny Placówki SG w Krakowie-Balicach otrzymał informację od dyżurnego lotniska, że kapitan statku powietrznego prosi o interwencję strażników granicznych. Po przybyciu na miejsce funkcjonariusze Zespołu Interwencji Specjalnych zostali poinformowani przez załogę, że dwaj pasażerowie w trakcie lotu nadużywali wniesiony na pokład alkohol, zachowywali się głośno, używali wulgaryzmów i nie wykonywali poleceń personelu pokładowego. Dwaj Brytyjczycy dobrowolnie opuścili samolot i w asyście funkcjonariuszy udali się do hali przylotów strefy non-Schengen. Po sprawdzeniu ich danych w systemach SG, które nie wykazało, aby byli osobami poszukiwanymi, każdego z nich ukarano mandatem karnym za naruszenie zapisów Ustawy Prawo lotnicze.

Podczas obu interwencji funkcjonariusze nie stosowali środków przymusu bezpośredniego.

